



ที่ อต ๐๐๒๓.๓/ว ๕๓๐๑

ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี  
ถนนอิทธิปัตย์ อต ๔๑๐๐๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง มติคณะรัฐมนตรี เรื่อง รายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมาย  
ที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความ  
เคร่งครัดของกระทรวงคมนาคม

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี  
และนายกเทศมนตรีเมือง ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว๓๑๓๑  
ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า กระทรวงมหาดไทยแจ้งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่  
๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เรื่อง รายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมาย  
ที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัด  
ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. รับทราบรายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมาย  
ที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดด้วยความเคร่งครัดตาม  
ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย  
กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นต้น พิจารณากำหนดมาตรการเพิ่มเติมทั้งในส่วนของการ  
ในการบังคับใช้กฎหมายเพื่อควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด  
และมาตรการในการช่วยเหลือผู้ประกอบการ เช่น ด้านพลังงานเชื้อเพลิง ด้านภาษี เป็นต้น เพื่อส่งเสริม  
การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากถนนมาสู่ระบบราง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์  
๒๕๖๑ (เรื่อง การพิจารณาปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าภาระโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ  
ที่ทำเรือแหลมฉบังของการท่าเรือแห่งประเทศไทย) ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมชัดเจน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี  
เทศบาลนครอุดรธานี และเทศบาลเมืองทุกแห่ง ขอให้พิจารณาดำเนินการดังกล่าวเช่นเดียวกัน

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิมลชัย ชื่นเมือง)

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด  
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐-๔๒๒๑-๒๕๕๘

e-mail : dolaud81@gmail.com

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

<input type="checkbox"/> ผ.บ.ท.	<input type="checkbox"/> นำเข้าประชุม
<input type="checkbox"/> ผ.ร.บ.ด.	ประจำเดือน
<input checked="" type="checkbox"/> กง.ส.ส.	
<input type="checkbox"/> กง.ก.ม.	ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๓๖๓๖
<input type="checkbox"/> กง.ก.	



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขที่ 12579
วันที่ 17 ต.ค. 2561

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๓ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง มติคณะรัฐมนตรี เรื่อง รายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมาย  
ที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความ  
เคร่งครัดของกระทรวงคมนาคม

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ค่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๓๗๖๘ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑  
จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทยว่า สำนักเลขาธิการ  
คณะรัฐมนตรีแจ้งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เรื่อง รายงานผลการพิจารณากำหนด  
มาตรการต่างๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่  
กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัดของกระทรวงคมนาคม ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. รับทราบรายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมาย  
ที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัด  
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง  
กระทรวงมหาดไทย กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นต้น พิจารณากำหนดมาตรการเพิ่มเติม  
ทั้งในส่วนของการมาตรการในการบังคับใช้กฎหมายเพื่อควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่  
กฎหมายกำหนดและมาตรการในการช่วยเหลือผู้ประกอบการ เช่น ด้านพลังงานเชื้อเพลิง ด้านภาษี เป็นต้น  
เพื่อส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากถนนมาสู่ระบบราง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่  
๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ (เรื่อง การพิจารณาปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าภาระโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้  
สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบังของการท่าเรือแห่งประเทศไทย) ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมชัดเจน  
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อให้การกำหนดพิกัดน้ำหนักบรรทุก  
ยานพาหนะของท้องถิ่นเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่  
พิจารณาดำเนินการตามมาตรการควบคุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดร่วมกับหน่วยงานที่  
เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายขจร ศรีชวโนทัย)

รองอธิบดี รักษาการแทน  
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑- ๖๙๓๔

ผู้ประสานงาน นายทะเบียนศักดิ์ ปิ่นเกล้า ๐๘-๕๒๙๒-๔๘๙๐



# ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
เลขรับ..... 11670
วันที่ 0-2223-5222, 50447
เวลา.....

ส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดกระทรวง (สนผ.สป.)

ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๓๗๖๕

วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง มติคณะรัฐมนตรี เรื่อง รายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมาย ที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัด ของกระทรวงคมนาคม

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ด้วยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เรื่อง รายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัดของกระทรวงคมนาคม ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑ รับทราบรายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมาย ที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัด ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒ ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นต้น พิจารณากำหนดมาตรการเพิ่มเติม ทั้งในส่วนของการบังคับใช้กฎหมายเพื่อควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและมาตรการในการช่วยเหลือผู้ประกอบการ เช่น ด้านพลังงานเชื้อเพลิง ด้านภาษี เป็นต้น เพื่อส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากถนนมาสู่ระบบราง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ (เรื่อง การพิจารณาปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าภาระโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบังของการท่าเรือแห่งประเทศไทย) ให้เกิดผลที่เป็นรูปธรรมชัดเจน รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/๒๑๙๗๕ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว ขอให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามมาตรการควบคุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ

(นายปวิธ ขันประศาสน์)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สพค.
เลขรับ..... 2873
วันที่.....
เวลา..... 11:30

เลขรับ..... 10311
วันที่.....
เวลา.....

25 ก.ค. 2561  
376  
3.38

เลขที่ 1863  
วันที่ 23 ก.ค. 2561  
เวลา 7.30 น.

3729  
วันที่ 23 ก.ค. 2561  
เวลา 8.54  
กระทรวงมหาดไทย



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๗/๒๖๕๖๑

กรม.สน.ส.บ.  
เลขรับที่ 400  
วันที่ 25 ก.ค. 2561

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐  
วันที่ 25 ก.ค. 2561

กระทรวงมหาดไทย  
ปลัดกระทรวงมหาดไทย  
วันที่ 25 ก.ค. 2561  
เลขรับ 27161  
เวลา

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัด ของกระทรวงคมนาคม

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๘๔๔ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑  
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๑๔ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ตามที่ได้ยื่นยันทัดคณะรัฐมนตรี (๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑) เกี่ยวกับการพิจารณาปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าภาระโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบังของการท่าเรือแห่งประเทศไทย มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง รายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัด ของกระทรวงคมนาคม ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ลงมติว่า

๑. รับทราบรายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัด ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นต้น พิจารณากำหนดมาตรการเพิ่มเติม ทั้งในส่วนของมาตรการในการบังคับใช้กฎหมายเพื่อควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และมาตรการในการช่วยเหลือผู้ประกอบการ เช่น ด้านพลังงานเชื้อเพลิง ด้านภาษี เป็นต้น เพื่อส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากถนนมาสู่ระบบราง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ (เรื่อง การพิจารณาปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าภาระโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบังของการท่าเรือแห่งประเทศไทย) ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน แล้วรายงานผลให้คณะรัฐมนตรีทราบด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นางฉวีรัฐจารี อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด  
#มท 0102/ 5823

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย  
เพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

(นายพงศ์ธร กาญจนะจิตตรา)  
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรีฯ ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย  
๒๕ ก.ค. ๒๕๖๑

กองส่งเสริมและประสานงานคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๘๕๒ (จิตตา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๐๐-๑

www.soc.go.th ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ boca@soc.go.th

ท.ก. ....  
จ.ท. ...



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัดของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี  
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๘/๕๒๑๓ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๑  
๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๒๔.๒/๕๘๖๗ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๑  
๔. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๐/๘๘๐๔ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัด มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติพิจารณากำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้าจากถนนมาสู่ระบบราง ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๑.๒ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ แจ้งว่า พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๑๑ กำหนดให้สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีมีหน้าที่ติดตามและรวบรวมผลการปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อรายงานให้คณะกรรมการรัฐมนตรีทราบเป็นระยะๆ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีจึงขอให้กระทรวงคมนาคมรายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัด ไปยังสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วนภายในเดือน มิถุนายน ๒๕๖๑ เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

/๒. สาระสำคัญ...

## ๒. สารสำคัญของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาทรบรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดอย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยขอรายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้ทรบรทุกสินค้าทรบรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัด สรุปได้ ดังนี้

### ๒.๑ การดำเนินงานของกรมทางหลวง

๒.๑.๑ ผลการดำเนินการจับกุมทรบรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ สามารถจับกุมทรบรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดได้ จำนวน ๔,๔๕๔ คัน ซึ่งมีปริมาณการจับกุมมากกว่าปี ๒๕๕๙ ถึง ๓.๖ เท่า (ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑,๒๔๐ คัน) และในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ - ๓ มิถุนายน ๒๕๖๑) ระยะเวลา ๘ เดือน ๓ วัน สามารถจับกุมทรบรทุกน้ำหนักเกินได้จำนวน ๓,๓๔๘ คัน โดยมีประเภหวัสดูที่ทรบรทุกน้ำหนักเกิน ๓ อันดับแรก คือ หิน/ดิน/ทราย ร้อยละ ๓๕ สินค้าเกษตร ร้อยละ ๒๓ และวัสดุก่อสร้าง ร้อยละ ๑๓ ตามลำดับ

๒.๑.๒ มาตรการในการควบคุมทรบรทุกน้ำหนักเกิน กรมทางหลวงได้กำหนด มาตรการในการควบคุมทรบรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๓ มาตรการ ดังนี้

๑) มาตรการป้องปราม ก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนัก และจุดพักรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน โดยปัจจุบันมีสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ทั้งหมด ๗๒ แห่ง ซึ่งจะเร่งจัดสรรงบประมาณก่อสร้างให้ครบตามแผนที่วางไว้ ทั้งหมด ๑๐๓ แห่ง เพื่อให้ครอบคลุมโครงข่ายทั่วประเทศ พร้อมทั้งนำระบบเทคโนโลยี และพัฒนานวัตกรรมเข้ามาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบการจับกุมทรบรทุกน้ำหนักเกิน

๒) มาตรการปราบปราม เข้มงวด กวดขัน ให้ทรบรทุกที่วิ่งผ่านสถานีตรวจสอบน้ำหนักต้องเข้าตรวจสอบน้ำหนักทุกคัน และให้ทุกสถานีตรวจสอบน้ำหนักจัดหน่วยตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่ (Spot Check) ออกสุ่มตรวจทรบรทุกน้ำหนักเกินในเส้นทางที่มีทรบรทุกหลบเลี่ยงสถานีฯ พร้อมทั้งจัดตั้งชุดตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่เฉพาะกิจส่วนกลางเพิ่มขึ้นเป็น ๑๐ ชุด (จากเดิม ๔ ชุด) เพื่อเพิ่มความถี่ในการสุ่มตรวจสอบน้ำหนักทรบรทุกทั่วประเทศ ทั้งนี้ ได้จัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานค่าเบี้ยเลี้ยงของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ

๓) มาตรการประชาสัมพันธ์ รับเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์การทำงานให้กับผู้ประกอบการขนส่งและประชาชนทราบถึงนโยบายการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะของกรมทางหลวงอย่างต่อเนื่อง โดยการประชาสัมพันธ์โดยตรงผ่านสื่อออนไลน์ Facebook และ Website ของกรมทางหลวง เพื่อประชาสัมพันธ์การทำงานของเจ้าหน้าที่ และรายงานผลการจับกุมผู้กระทำความผิดให้ประชาชนได้รับทราบ ซึ่งมีผลทำให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่กล้ากระทำความผิดกฎหมาย เพราะเมื่อกระทำความผิดจะดำเนินการประชาสัมพันธ์ออกสื่อทันที

### ๒.๑.๓ ข้อเสนอแนะในการควบคุมทรบรทุกน้ำหนักเกิน

๑) ดำเนินการศึกษาและปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะให้มีความทันสมัยและสามารถบังคับใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพในประเด็น ดังนี้

- การกำหนดให้มีการเก็บค่าธรรมเนียมการทรบรทุกเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด แก้ไขบทลงโทษจากโทษอาญา ทั้งจำทั้งปรับ ให้เป็นโทษปรับในการทรบรทุกเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ซึ่งการคิดค่าธรรมเนียมนั้น จะเป็นอัตราก้าวหน้าตามอัตราที่ทรบรทุกน้ำหนักเกิน

/ เพิ่มบท...

- เพิ่มบทลงโทษเพื่อเอาผิดเจ้าของสินค้าหรือผู้ประกอบการที่มีส่วนทำให้เกิดการบรรทุกน้ำหนักเกิน
  - กำหนดบทลงโทษ กรณีรถบรรทุกฝ่าฝืนหรือหลบเลี่ยงไม่เข้าตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ ที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก
  - เก็บค่าธรรมเนียมการอนุญาตยานพาหนะที่ไม่เป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน
  - เพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ โดยการแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับเครื่องชั่งน้ำหนัก ให้สามารถใช้เครื่องชั่งน้ำหนักขณะรถเคลื่อนที่ได้ Weigh in motion (WIM) เพื่อใช้ในการดำเนินการจับกุมรถบรรทุกที่น้ำหนักเกินได้
- ๒) ควรมีกฎหมายบังคับให้รถบรรทุกที่จะวิ่งบนทางหลวงต้องดำเนินการชั่งน้ำหนัก และมีใบชั่งน้ำหนัก
- ๓) ห้ามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกทำการบันทึกข้อตกลง (MOU) ซึ่งเป็นเหตุให้มีการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ๔) ให้นำหน่วยงานของราชการ และรัฐวิสาหกิจ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุก ให้ทำบันทึกข้อตกลงร่วมในการดำเนินการตรวจสอบ และควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด

## ๒.๒ การดำเนินงานของกรมทางหลวงชนบท

๒.๒.๑ กรมทางหลวงชนบทมีมาตรการควบคุมมิให้รถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยแบ่งเป็น ๓ ระยะ ประกอบด้วย

- ๑) ระยะสั้น
- จัดตั้งด่านชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่ โดยบูรณาการกับหน่วยงานภายนอก เช่น กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก ทหาร ตำรวจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
  - ปรับเพิ่มแผนการดำเนินงานเน้นการทำงานเชิงรุกในสายทางที่มีความเสี่ยงในการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด เข้มงวด ควบคุมการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และเพิ่มปริมาณความถี่ในการจัดตั้งด่านชั่งน้ำหนัก
  - เกร็งครัดตามนโยบายรัฐบาล โดยควบคุมและไม่อนุญาตให้รถบรรทุกน้ำหนักเกิน และไม่อนุญาตให้มีการผ่อนผันเรื่องน้ำหนักรถบรรทุกอ้อย ตลอดจนการควบคุมพื้นที่ชายแดนที่มีความเสี่ยงจะบรรทุกน้ำหนักเกิน

๒) ระยะกลาง

กำหนดแผนการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะเพิ่มขึ้นให้ครอบคลุมในพื้นที่สายทางที่มีปริมาณรถบรรทุกสูง เพื่อกำกับป้องปรามรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินในสายทางที่มีความสำคัญและมีปริมาณการใช้งานสูง

๓) ระยะยาว

- จัดตั้งคณะทำงานพิจารณาแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกิน (ด้านกฎหมาย) เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องของข้อกฎหมาย สำหรับกำกับควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้มีความเหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน โดยได้มีการประสานกับกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางบก เพื่อร่วมเสนอแนวคิดให้มีการแก้ปัญหาคควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ และมีบทลงโทษให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

/ กรมทางหลวงชนบท...

- กรมทางหลวงชนบทได้เสนอแนวทางแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกินในระยะยาว (ด้านกฎหมาย) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคมเพื่อหาข้อยุติ ก่อนจะหารือกับกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมประเด็นในการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติทางหลวงฯ และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยได้นำเสนอแนวทางการดำเนินงานควบคุมกำกับน้ำหนักบรรทุกของกรมทางหลวงชนบท เพื่อให้การกำหนดทิศทางในการควบคุมกำกับน้ำหนักบรรทุกเป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยลักษณะปัญหาที่พบ ประกอบด้วย ปัญหาข้อกฎหมาย ปัญหาขณะปฏิบัติงาน และปัญหาจากปัจจัยภายนอก

- กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำ (ร่าง) บันทึกความร่วมมือว่าด้วยความร่วมมือไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการจัดทำร่าง MOU ระหว่างกระทรวงคมนาคม ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม เพื่อให้เกิดความร่วมมือในการทำงานแบบบูรณาการ เป็นการลดปัญหาที่เกิดขึ้นจากการบรรทุกน้ำหนักในสายทางของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ลดผลกระทบด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุที่จะเกิดกับประชาชนผู้ใช้ทาง อีกทั้งเป็นการลดงบประมาณในการบำรุงรักษาดานที่มีความเสียหายจากการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด

๒.๒.๒ กรมทางหลวงชนบทได้แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำข้อกำหนดในการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมคุณภาพงานก่อสร้าง และมาตรฐานความปลอดภัยในขณะก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท โดยมีหน้าที่พิจารณาจัดทำข้อกำหนดในการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมคุณภาพงานก่อสร้าง จัดทำข้อกำหนดเรื่องมาตรการความปลอดภัยในขณะก่อสร้างในร่างขอบเขตของงาน (TOR) หรือเอกสารประกวดราคา และพิจารณากำหนดให้มีการจัดซื้ออย่างพาราจากรายงแห่งประเทศไทย ในร่างขอบเขตของงาน (TOR) หรือเอกสารประกวดราคา โดยได้กำหนดให้ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนดเดินบนทางหลวงชนบท ซึ่งได้มีการประชุมไปแล้ว ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑ โดยให้มีการเพิ่มเติมข้อความในร่างขอบเขตของงาน (TOR) ขณะนี้คณะกรรมการฯ อยู่ระหว่างการจัดทำข้อกำหนดดังกล่าว

### ๒.๓ การดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก

๒.๓.๑ กรมการขนส่งทางบก มีภารกิจควบคุม กำกับ ดูแล รถบรรทุกสินค้า ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก โดยได้กำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักรวมสูงสุดของรถไว้ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดแบบตัวถังส่วนที่บรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อกำหนดลักษณะขนาดของตัวถังรถให้เหมาะสมที่จะนำมาใช้ในการบรรทุกสินค้าไว้แล้ว

๒.๓.๒ มาตรการออกตรวจสอบและจับกุมรถบรรทุกสินค้าที่ได้จดทะเบียนไว้แล้วทั่วประเทศ โดยมีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ความถูกต้องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพรถ น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักรวมสูงสุด ขนาดของรถ (ความกว้าง ความสูง ความยาว ส่วนยื่นหน้า ส่วนยื่นท้าย) ตามลักษณะที่กฎหมายกำหนด โดยมีสถิติการตรวจสอบและจับกุมผู้ประกอบการรถบรรทุกที่มีการต่อเติมตัดแปลงสภาพรถ อุปกรณ์ส่วนควบของรถให้แตกต่างไปจากสาระสำคัญตามที่กฎหมายกำหนด ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ (ข้อมูลเดือน ตุลาคม ๒๕๖๐ – พฤษภาคม ๒๕๖๑) รวมทั้งสิ้น ๘๘๓ ราย และได้ดำเนินการเปรียบเทียบการกระทำความผิดตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว

๒.๓.๓ การบูรณาการกำหนดมาตรการแก้ไขรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ระหว่างกรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ให้เป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยให้สำนักงานขนส่งทุกจังหวัดตรวจสอบผู้ประกอบการรถบรรทุกที่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง

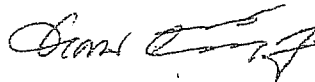
/ และ...



และกรมทางหลวงชนบท ว่าได้บรรจุหน้าหนักเกินและมีการต่อเติมส่วนที่บรรจุทุกตามเอกสารหลักฐานภาพถ่าย และให้ร้ายจ่ายผลการตรวจสอบสภาพรถและการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกรมการขนส่งทางบก จะเก็บบันทึกประวัติการกระทำความผิด เพื่อนำมาพิจารณาในการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไปด้วย  
จะขอบคุณยิ่ง

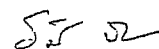
ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง  
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๘  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘  
Email : arpaphat.a@gmail.com

สำเนาถูกต้อง



(นางรสรินทร์ โยมจิ้น)  
เจ้าหน้าที่งานธุรการอาวุโส  
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป  
๗ ก.ค. ๖๕๖๖



# ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

กฉพ

กระทรวงคมนาคม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔
เลขที่ ๓ ๓-๒๖
วันที่ ๒๖
เวลา ๑๓.๓๕
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับที่ ๒๗๔๙
วันที่ ๒๕ ส.ค. ๕๗
เวลา ๑๔.๒๖ น.

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักการขนส่งสินค้า โทร. ๐-๒๒๑๗-๘๔๔๑

ที่ คค ๐๔๑๐/ สศ/๐๔ วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๑

เรื่อง การรายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัด

เรียน รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)

ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/๑๔๖๓๔ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัดไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อประมวลนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป และท่านรองปลัดกระทรวงคมนาคมสั่งการท้ายหนังสือฯ ให้กรมการขนส่งทางบก รายงานผลการกำหนดมาตรการดังกล่าว นั้น

กรมการขนส่งทางบกขอรายงานผลการพิจารณามาตรการบังคับใช้กฎหมาย ดังนี้

๑. กรมการขนส่งทางบกมีภารกิจควบคุม กำกับ ดูแลรถบรรทุกสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก โดยได้กำหนดน้ำหนักบรรทุก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักรวมสูงสุดของรถไว้ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบตัวถังส่วนที่บรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อกำหนดลักษณะขนาดของตัวถังรถให้เหมาะสมที่จะนำมาใช้ในการบรรทุกสินค้าไว้แล้ว (เอกสารแนบ ๑)

๒. มาตรการออกตรวจสอบและจับกุมรถบรรทุกสินค้าที่ได้จดทะเบียนไว้แล้วทั่วประเทศ โดยมีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ความถูกต้องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักรวมสูงสุด ขนาดของรถ (ความกว้าง ความสูง ความยาว ส่วนยื่นหน้า ส่วนยื่นท้าย) ตามลักษณะที่กฎหมายกำหนด โดยมีสถิติการตรวจสอบและจับกุมผู้ประกอบการรถบรรทุกที่มีการต่อเติมตัดแปลงสภาพรถ อุปกรณ์ส่วนควบของรถให้แตกต่างไปจากสาระสำคัญตามที่กฎหมายกำหนด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ข้อมูลเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ - พฤษภาคม ๒๕๖๑) รวมทั้งสิ้น ๘๘๓ ราย และได้ดำเนินการเปรียบเทียบการกระทำผิดตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว

๓. การบูรณาการกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหารถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดระหว่างกรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทให้เป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยให้สำนักงานขนส่งทุกจังหวัดตรวจสอบผู้ประกอบการรถบรรทุกที่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ว่าได้บรรทุกน้ำหนักเกินและมีการต่อเติมส่วนที่บรรทุกตามเอกสารหลักฐานภาพถ่าย และให้รายงานผลการตรวจสอบสภาพรถและการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยสถิติการกระทำผิดดังกล่าวจะบันทึกเป็นประวัติไว้เพื่อนำมาพิจารณาในการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป โดยสรุปผลการตรวจสอบดังนี้

๓.๑ ประจำเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ มีรถบรรทุกที่กรมทางหลวงแจ้งให้ตรวจสอบทั้งหมด จำนวน ๕๕ คัน รถที่ตรวจสอบแล้ว จำนวน ๔๕ คัน ตรวจสอบพบว่า

(๑) ไม่พบการต่อเติมตัดแปลงหรือแก้ไขตัวถังบรรทุก ๓๘ คัน

(๒) พบการกระทำผิดต่อเติมตัดแปลงหรือแก้ไขตัวถังบรรทุก และเปรียบเทียบการกระทำ

ความผิด ๒ คัน

(๓) ไม่นำรถเข้ารับการตรวจ ๔ คัน (ไม่สามารถเรียกผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าตรวจสอบได้

เนื่องจากได้ถอนรถออกจากเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง)

(๔) ไม่พบข้อมูลทางทะเบียน ๑ คัน (หลักฐานภาพถ่ายไม่ชัดเจน)

๓.๒ ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ มีรถบรรทุกที่กรมทางหลวงแจ้งให้ตรวจสอบทั้งหมด จำนวน ๒๓ คัน รถที่ตรวจสอบแล้ว จำนวน ๑๐ คัน ตรวจสอบพบว่า ไม่พบการต่อเติมตัดแปลงหรือแก้ไขตัวถังบรรทุกทั้งหมด

๓.๓ ประจำเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ มีรถบรรทุกที่กรมทางหลวงแจ้งให้ตรวจสอบทั้งหมด จำนวน ๖๔ คัน รถที่ตรวจสอบแล้ว จำนวน ๑๑ คัน ตรวจสอบพบว่า

(๑) ไม่พบการต่อเติมตัดแปลงหรือแก้ไขตัวถังบรรทุก ๘ คัน

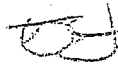
(๒) พบการกระทำผิดต่อเติมตัดแปลงหรือแก้ไขตัวถังบรรทุก และเปรียบเทียบการกระทำ ความผิด ๑ คัน

(๓) ไม่พบข้อมูลทางทะเบียน ๒ คัน (หลักฐานภาพถ่ายไม่ชัดเจน)

๓.๔ ประจำเดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑ มีรถบรรทุกที่กรมทางหลวงแจ้งให้ตรวจสอบทั้งหมด จำนวน ๔๗ คัน อยู่ระหว่างการรายงานการตรวจสอบ

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๐/๖๑๘๕ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑ รายงานความคืบหน้าการดำเนินการกรณีการแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดไปยังกระทรวงคมนาคมไว้เบื้องต้นด้วยแล้ว (เอกสารแนบ ๒)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



(นายสนธิ พรหมวงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔”



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
เลขรับที่ ๒๘๐๖  
วันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๑  
หน้า ๑๓.๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒  
๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๑  
๑๓.๕๗

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมทางหลวง สำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก โทร.๐ ๒๓๕๔ ๕๗๕๕ โทรสาร ๐๒๓๕๔ ๕๗๕๖

ที่ คค ๐๖๑๔๘/ ๕๖๑๓

วันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัด

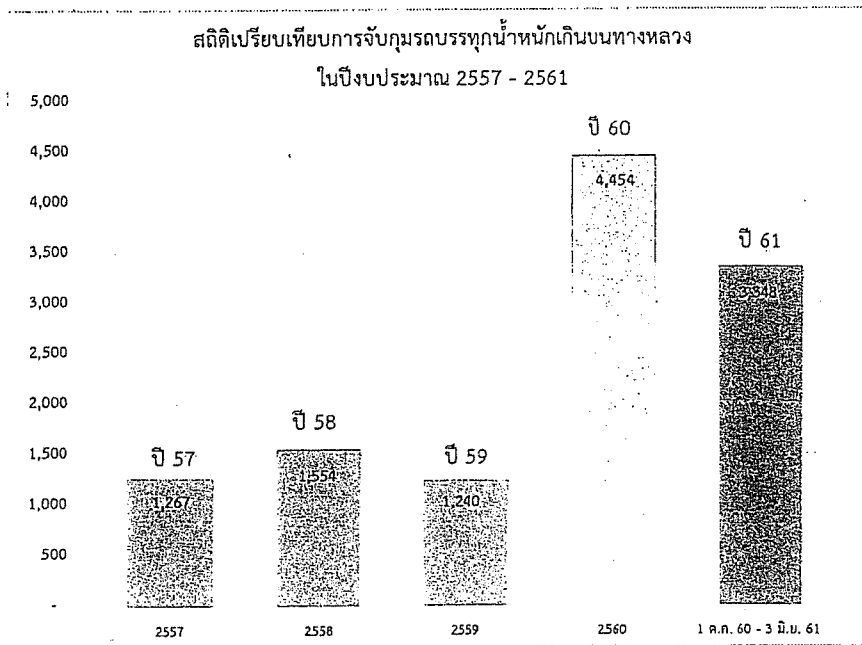
เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

ตามบัญชาของปลัดกระทรวงคมนาคม (นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ) ที่ ว ๔๑๗๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ท้ายหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ สุด ที่ นร ๐๕๐๗/๑๔๖๓๔ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เรื่อง การรายงานผลพิจารณากำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัด ซึ่งเห็นควรให้ ทล. ทช. และ ขบ. รายงานผลการดำเนินงานฯ ให้ คค. ทราบ ภายในวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ เพื่อจะได้ประมวลนำเสนอ กรม. ทราบ ตามที่ สลค. แจ้งมาต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กรมทางหลวง โดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ได้พิจารณาแล้วขอรายงานผลการดำเนินงานฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องดังนี้

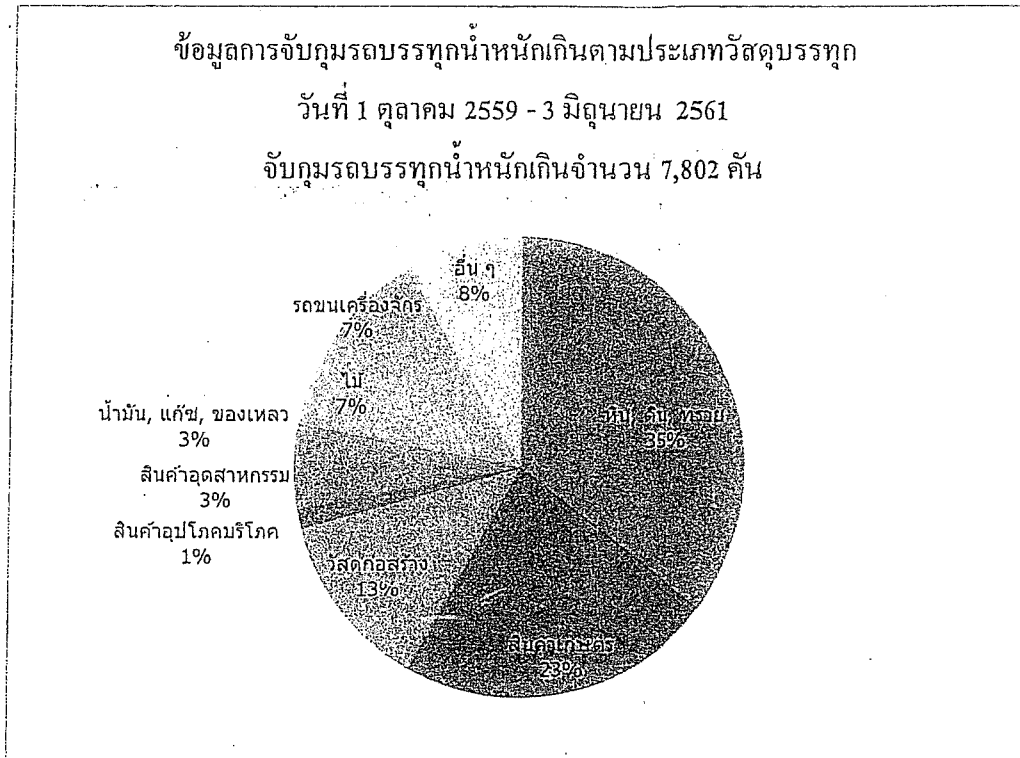
๑. ผลการดำเนินงานในการควบคุมน้ำหนักเกินของสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก กรมทางหลวง

ผลการดำเนินการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ได้จับกุมที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก และการจัดหน่วยตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่ (Spot Check) จากทุกสถานีฯ และหน่วยเฉพาะกิจส่วนกลาง ซึ่งมีผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ สามารถจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดได้ ๔,๔๕๔ คัน ซึ่งมีปริมาณการจับกุมมากกว่าปี ๒๕๕๙ ถึง ๓.๖ เท่า และในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ได้ดำเนินการกวาดล้างจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินในระยะเวลา ๘ เดือน ๓ วัน จำนวนทั้งสิ้น ๓,๓๔๘ คัน

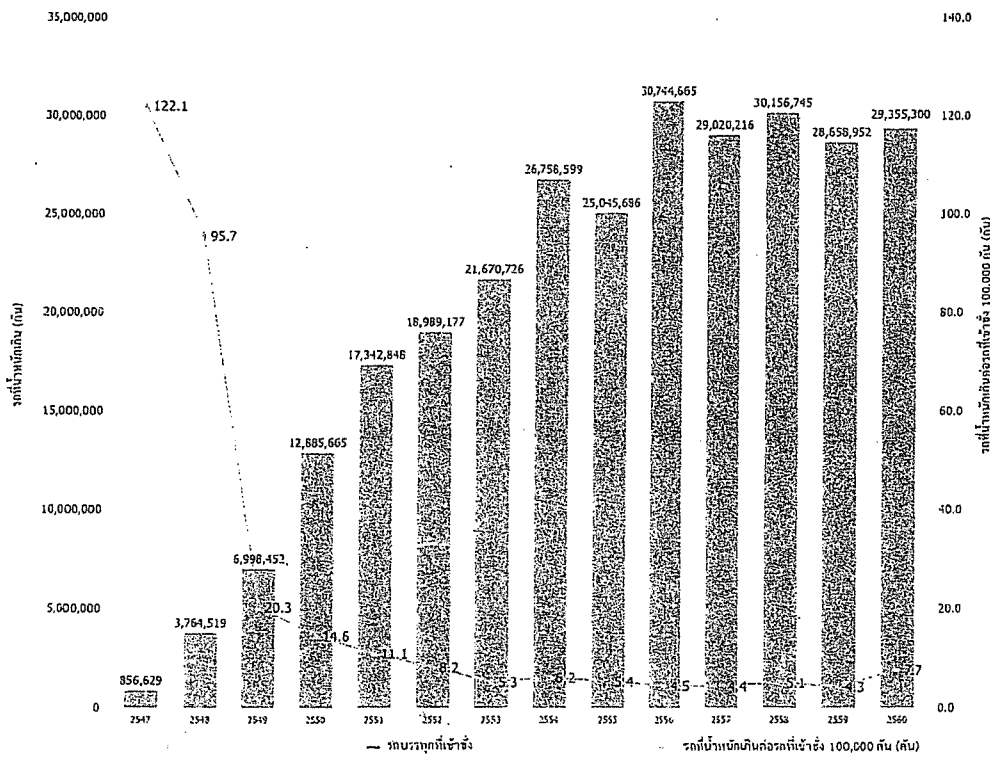


กราฟที่ ๑ แสดงผลการดำเนินการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินบนทางหลวง ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๓ มิถุนายน ๒๕๖๑

/กราฟที่ ๒...



กราฟที่ ๒ แสดงข้อมูลประเภทวัสดุที่รถบรรทุกน้ำหนักเกิน



กราฟที่ ๓ แสดงรถที่น้ำหนักเกินต่อรถที่เข้าช่วง ๑๐๐,๐๐๐ ตัน (คัน) ในสถานีฯ

## ๒. มาตรการในการควบคุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน

กรมทางหลวงใช้กำหนดมาตรการในการควบคุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด ซึ่งประกอบด้วย ๓ มาตรการ ดังนี้

### ๑) มาตรการป้องกัน

ก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนัก และจุดพักรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน โดยปัจจุบันมีสถานีฯ ทั้งหมด ๗๒ แห่ง ซึ่งจะเร่งจัดสรรงบประมาณก่อสร้างให้ครบตามแผนที่วางไว้ ทั้งหมด ๑๐๓ แห่ง เพื่อให้ครอบคลุมโครงข่ายทั่วประเทศ พร้อมทั้งนำระบบเทคโนโลยี และพัฒนานวัตกรรม เข้ามาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน

### ๒) มาตรการปราบปราม

เข้มงวด กวดขัน ให้รถบรรทุกที่วิ่งผ่านสถานีฯ ต้องเข้าตรวจสอบน้ำหนักทุกคัน และให้ทุกสถานีฯ จัดหน่วยตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่ (Spot Check) ออกสุ่มตรวจรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ในเส้นทางที่มีรถบรรทุกหลบเลี่ยงสถานีฯ พร้อมทั้งจัดตั้งชุดตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่เฉพาะกิจส่วนกลาง จากเดิม ๔ ชุด เป็น ๑๐ ชุด เพื่อเพิ่มความถี่ในการสุ่มตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกทั่วประเทศ ทั้งนี้ได้จัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานค่าเบี้ยเลี้ยงของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ

### ๓) มาตรการประชาสัมพันธ์ รับเรื่องร้องเรียน

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์การทำงานให้กับผู้ประกอบการขนส่ง และประชาชนทราบถึงนโยบายการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะของกรมทางหลวงอย่างต่อเนื่อง ทั้งการเข้าไปประชาสัมพันธ์โดยตรง ผ่านสื่อออนไลน์ เฟสบุ๊ค เว็บไซต์ ของกรมทางหลวง เพื่อประชาสัมพันธ์การทำงานของเจ้าหน้าที่ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดให้ประชาชนได้รับทราบ ซึ่งมีผลทำให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่กล้ากระทำความผิดกฎหมาย เพราะเมื่อกระทำความผิดจะดำเนินการประชาสัมพันธ์ออกสื่อทันที

## ๓. ข้อเสนอแนะในการควบคุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน

๓.๑ การปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะให้มีความทันสมัย และสามารถบังคับใช้ได้มีประสิทธิภาพ ดังนี้

๓.๑.๑ การกำหนดให้มีการเก็บค่าธรรมเนียมการบรรทุกเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด แก้ไขบทลงโทษจากโทษอาญา ทั้งจำทั้งปรับ ให้เป็นโทษปรับในการบรรทุกเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ซึ่งการคิดค่าธรรมเนียมนั้น จะเป็นอัตราก้าวหน้าตามอัตราที่บรรทุกน้ำหนักเกิน

๓.๑.๒ เพิ่มบทลงโทษเพื่อเอาผิดเจ้าของสินค้าหรือผู้ประกอบการที่มีส่วนทำให้เกิดการบรรทุกน้ำหนักเกิน

๓.๑.๓ กำหนดบทลงโทษ กรณีรถบรรทุกฝ่าฝืนหรือหลบเลี่ยงไม่เข้าตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะ ที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก

๓.๑.๔ เก็บค่าธรรมเนียมการอนุญาตยานพาหนะที่ไม่เป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการ ทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน


๓.๑.๕ เพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ โดยการแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับเครื่องชั่งน้ำหนัก ให้สามารถใช้เครื่องชั่งน้ำหนักขณะรถเคลื่อนที่ได้ Weigh in motion (WIM) เพื่อใช้ในการดำเนินการจับกุมรถบรรทุกที่น้ำหนักเกินได้

๓.๒ ควรมีกฎหมายบังคับให้รถบรรทุกที่จะวิ่งบนทางหลวงต้องดำเนินการขังน้ำหนัก และมีใบขังน้ำหนัก

๓.๓ ห้ามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกทำการบันทึกข้อตกลง (MOU) ซึ่งเป็นเหตุให้มีการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด

๓.๔ ให้หน่วยงานของราชการ และรัฐวิสาหกิจ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุก ให้ทำบันทึกข้อตกลงร่วมในการดำเนินการตรวจสอบ และควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



(นายชานินทร์ สมบูรณ์)

อธิบดีกรมทางหลวง



# บันทึกข้อความ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน เลขที่ ๕๙๖ วันที่ 14 มิ.ย. ๖๖	กระทรวงคมนาคม สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ วันที่ 14 มิ.ย. ๖๖ ภาค 15 ๐2
--	--

ส่วนราชการ กรมทางหลวงชนบท สำนักบำรุงทาง โทร. ๐-๒๕๕๑-๕๒๑๑ นพพ. ๖๖  
ที่ คค ๐๗๒๔.๒/๕๖๖๗ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๑

เรื่อง มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด  
เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

ตามข้อสั่งการท้ายหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/๑๕๖๓๔ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ให้ ทช. รายงานผลการดำเนินงานการพิจารณากำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัด เพื่อนำเสนอ ครม. ทราบ (เอกสารแนบ ๑) นั้น

กรมทางหลวงชนบทขอเรียนว่า กรมทางหลวงชนบทมีมาตรการควบคุมมิให้รถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ดังนี้

๑. กรมทางหลวงชนบทมีมาตรการควบคุมมิให้รถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยแบ่งเป็น ๓ ระยะ ประกอบด้วย

### ๑.๑ ระยะสั้น

๑.๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้จัดตั้งด่านขังน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่แบบบูรณาการกับหน่วยงานภายนอก เช่น กรมทางหลวง ทหาร ตำรวจ กรมการขนส่งทางบก และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑.๑.๒ ปรับเพิ่มแผนการดำเนินงานเน้นการทำงานเชิงรุกในสายทางที่มีความเสี่ยงในการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด เข้มงวด ควบคุมการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และเพิ่มปริมาณความถี่ในการจัดตั้งด่านขังน้ำหนัก

๑.๑.๓ เคร่งครัดตามนโยบายรัฐบาล โดยควบคุมและไม่อนุญาตให้รถบรรทุกน้ำหนักเกินและไม่อนุญาตให้มีการผ่อนผันเรื่องน้ำหนักบรรทุกอ้อย ตลอดจนการควบคุมพื้นที่ชายแดนที่มีความเสี่ยงจะบรรทุกน้ำหนักเกิน

### ๒. ระยะกลาง

กำหนดแผนการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะเพิ่มขึ้นให้ครอบคลุมในพื้นที่สายทางที่มีปริมาณรถบรรทุกสูง เพื่อกำกับป้องปรามรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินในสายทางที่มีความสำคัญและมีปริมาณการใช้งานสูง

### ๓. ระยะยาว

๓.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ตั้งคณะทำงานพิจารณาแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกิน (ด้านกฎหมาย) เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องของข้อกำหนด สำหรับกำกับควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้มีความเหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ได้มีการประสานกับกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางบก เพื่อร่วมเสนอแนวคิดให้มีการแก้ปัญหาคควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ และมีบทลงโทษให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

๓.๒ กรมทางหลวงชนบทได้เสนอแนวทางแก้ไขปัญหาในระยะยาว (ด้านกฎหมาย) ให้กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพ จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคมเพื่อหาข้อยุติก่อนจะหารือกับกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมประเด็นในการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติทางหลวงฯ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามบันทึกที่ คค ๐๗๒๔.๒/๗๑๘๕ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ (เอกสารแนบ ๒) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม



แนวทางการพิจารณาแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกิน (ด้านกฎหมาย) เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ กรมทางหลวงชนบทได้นำเสนอแนวทางการดำเนินงานควบคุมกำกับน้ำหนักบรรทุกของกรมทางหลวงชนบท ลักษณะปัญหาที่พบ ประกอบด้วย ปัญหาข้อกฎหมาย ปัญหาขณะปฏิบัติงาน และปัญหาจากปัจจัยภายนอก เพื่อให้การแก้ไขปัญหานั้นส่งผลกระทบต่อการควบคุมกำกับน้ำหนักบรรทุก จึงเสนอแนวทางแก้ไขปัญหานั้นออกเป็น ๒ ระยะ คือ ๑) ระยะเร่งด่วน เป็นแนวทางการแก้ไขปัญหานั้นที่สามารถดำเนินการได้ทันที ๒) ระยะยาว เป็นแนวทางการแก้ไขปัญหานั้นโดยการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย (เอกสารแนบ ๓)

๓.๓ กรมทางหลวงชนบท นำส่ง (ร่าง) บันทึกความร่วมมือ ว่าด้วยความร่วมมือ ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท ระหว่าง กระทรวงคมนาคม ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม ให้สำนักกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อรวบรวมใช้เป็นข้อมูลในการจัดทำร่าง MOU ระหว่าง กระทรวงคมนาคม ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม ตามบันทึกที่ คค ๐๗๒๔.๒/๘๗๘๕ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐ (เอกสารแนบ ๔)

๒. กรมทางหลวงชนบทได้แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำข้อกำหนดในการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมคุณภาพงานก่อสร้าง และมาตรฐานความปลอดภัยในขณะก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท โดยมีหน้าที่ ๑) พิจารณาจัดทำข้อกำหนดในการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมคุณภาพงานก่อสร้าง ๒) พิจารณาจัดทำข้อกำหนดเรื่องมาตรการความปลอดภัยในขณะก่อสร้างในร่างขอบเขตของงาน (TOR) หรือเอกสารประกวดราคา ๓) พิจารณากำหนดให้มีการจัดซื้ออย่างพาราจากกรายางแห่งประเทศไทย ในร่างขอบเขตของงาน (TOR) หรือเอกสารประกวดราคา คณะทำงานฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาเพื่อจัดทำข้อกำหนดเรื่องการบรรทุกน้ำหนักของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติให้เพิ่มเติมข้อความในร่างขอบเขตของงาน (TOR) ดังนี้

“การใช้น้ำมันพาทนะ ที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้าง ผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างช่วง ที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงาน ตลอดจนบุคคลผู้เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างทั้งหมด ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

กรณีใช้น้ำมันพาทนะ หรือเครื่องจักรใด ๆ ที่มีลักษณะเป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เรื่อง ห้ามใช้น้ำมันพาทนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลามากกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยใช้น้ำมันพาทนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงชนบทเสียหาย เดินบนทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท หมวด ๒ ข้อ ๑๖ จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวงชนบทและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน จึงจะสามารถใช้น้ำมันพาทนะหรือเครื่องจักรในงานก่อสร้างได้”

ทั้งนี้ได้นัดหมายให้หน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ (Spot Check) ในพื้นที่ เข้าดำเนินการสุ่มตรวจน้ำหนักบรรทุกยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างหรือเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการก่อสร้าง ในสายทางของกรมทางหลวงชนบทและสายทางโดยรอบ เพื่อเป็นการป้องปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน อีกทางหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน  
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) โทร. ๐๒ ๒๘๘ ๔๐๔๙

ที่..... นร ๐๔๐๓(กร.๓)/๗๘๓๐ ..... วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง..... รายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุก  
สินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัด ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง รายงานผลการพิจารณากำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อให้  
การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด  
เป็นไปด้วยความเคร่งครัด ของกระทรวงคมนาคม มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นชอบให้นำ  
เรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)  
รองนายกรัฐมนตรี

สำเนาถูกต้อง

(นางสรสิรินทร์ โยมจิน)  
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส  
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป  
๓ ก.ค. ๒๕๖๑

## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดแบบตัวถังส่วนที่บรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

พ.ศ. ๒๕๕๖

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะและมาตรฐานตัวถังส่วนที่บรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๗ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแบบตัวถังของรถเสียใหม่ให้เหมาะสมกับการนำรถไปใช้งานยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๒) และข้อ ๑๘ (๒) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะและมาตรฐานตัวถังส่วนที่บรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๗

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“รถ” หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๑ (รถกระบะบรรทุก) ลักษณะ ๖ (รถพ่วง) และลักษณะ ๗ (รถกึ่งพ่วง)

“ของที่มีน้ำหนักมาก” หมายความว่า กรวด หิน ดิน ทราย สินแร่ หรือวัสดุอื่นใดที่มีน้ำหนักจำเพาะ (Specific Weight) ตั้งแต่ ๑.๕๕ ขึ้นไป

ข้อ ๓ แบบตัวถังส่วนที่บรรทุกของรถมี ๖ แบบ ดังต่อไปนี้

(๑) แบบที่ ๑ ตัวถังส่วนที่บรรทุกเป็นกระบะโปร่ง โดยเว้นระยะให้มีส่วนโปร่งและที่บดกลับกัน ส่วนโปร่งมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และส่วนที่บดกลับมีขนาดความกว้างไม่เกิน ๑๐ เซนติเมตร วัดตามแนวตั้งตลอดความยาวของกระบะ สำหรับใช้บรรทุกของทั่วไป เช่น ของที่มีรูปทรงเป็นท่อน รูปทรงยาว หรือรูปทรงอื่นที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พืชผลเกษตรกรรม สัตว์มีชีวิต เป็นต้น

(๒) แบบที่ ๒ ตัวถังส่วนที่บรรทุกเป็นกระบะโปร่ง ทำด้วยตาข่ายหรือตะแกรงโลหะ ขนาดของช่องตาข่ายหรือตะแกรงโลหะต้องมีความยาววัดตามแนวราบไม่น้อยกว่า ๔ เซนติเมตร และความสูงวัดตามแนวตั้งไม่น้อยกว่า ๔ เซนติเมตร ส่วนที่บดกลับทั้งหมดของตาข่ายหรือตะแกรงโลหะคำนวณเป็นพื้นที่จะต้องไม่มากกว่าพื้นที่ทั้งหมดของช่องโปร่ง ลักษณะของช่องโปร่งและส่วนที่บดกลับต้องกลมกลืนกันโดยทั่วไป สำหรับใช้บรรทุกของที่มีลักษณะพรุน มีน้ำหนักเบา พืชผลเกษตรกรรม สัตว์มีชีวิต เป็นต้น

(๓) แบบที่ ๓ ตัวถังส่วนที่บรรทุกเป็นกระบะทึบ กระบะที่เป็นส่วนที่บดด้านข้างและด้านท้าย ต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระบะไม่เกิน ๖๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม และต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระบะไม่เกิน

๘๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินกว่า ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป สำหรับใช้บรรทุกของที่มีน้ำหนักมาก

(๔) แบบที่ ๔ ตัวถังส่วนที่บรรทุกส่วนล่างเป็นกระบะทึบ ส่วนบนเป็นกระบะโปร่ง โดยกระบะที่เป็นส่วนทึบด้านข้างและด้านท้ายต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระบะไม่เกิน ๖๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม และต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระบะไม่เกิน ๘๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินกว่า ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป และกระบะโปร่งต่อจากส่วนทึบให้เว้นระยะโดยมีส่วนโปร่งและส่วนทึบสลับกัน ส่วนโปร่งมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และส่วนทึบมีขนาดความกว้างไม่เกิน ๑๐ เซนติเมตร วัดตามแนวตั้งตลอดแนวความยาวของกระบะ ทั้งนี้ จะมีส่วนกระบะโปร่งได้อีกไม่เกิน ๒ ช่อง และมีความสูงจากพื้นกระบะ ส่วนที่ต่ำสุดถึงส่วนที่สูงที่สุดของกระบะโปร่งไม่เกิน ๘๐ หรือ ๑๑๐ เซนติเมตร แล้วแต่กรณี สำหรับใช้บรรทุกของที่มีน้ำหนักมาก

(๕) แบบที่ ๕ ตัวถังส่วนที่บรรทุกส่วนล่างเป็นกระบะทึบ ส่วนบนเป็นกระบะโปร่ง โดยกระบะที่เป็นส่วนทึบด้านข้างและด้านท้ายต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระบะไม่เกิน ๖๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม และต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระบะไม่เกิน ๘๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินกว่า ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป และกระบะโปร่งต่อจากส่วนทึบให้เว้นระยะโดยมีส่วนโปร่งและส่วนทึบสลับกัน ส่วนโปร่งมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และส่วนทึบมีขนาดความกว้างไม่เกิน ๑๐ เซนติเมตร วัดตามแนวตั้งตลอดแนวความยาวของกระบะ สำหรับใช้บรรทุกของทั่วไป เช่น ของที่มีรูปทรงเป็นท่อน รูปทรงยาว หรือรูปทรงอื่นที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พืชผลเกษตรกรรม สัตว์มีชีวิต เป็นต้น

(๖) แบบที่ ๖ ตัวถังส่วนที่บรรทุกส่วนล่างเป็นกระบะทึบ ส่วนบนเป็นกระบะโปร่งทำด้วยตาข่ายหรือตะแกรงโลหะ โดยกระบะที่เป็นส่วนทึบด้านข้างและด้านท้ายต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระบะไม่เกิน ๖๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม และต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระบะไม่เกิน ๘๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินกว่า ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป และกระบะโปร่งต่อจากส่วนทึบทำด้วยตาข่ายหรือตะแกรงโลหะ ขนาดของช่องตาข่ายหรือตะแกรงโลหะต้องมีความยาววัดตามแนวราบไม่น้อยกว่า ๔ เซนติเมตร และความสูงวัดตามแนวตั้งไม่น้อยกว่า ๔ เซนติเมตร ส่วนทึบทั้งหมดของตาข่ายหรือตะแกรงโลหะคำนวณเป็นพื้นที่จะต้องไม่มากกว่าพื้นที่ทั้งหมดของช่องโปร่งและส่วนทึบต้องกลมกลืนกันโดยทั่วไป สำหรับใช้บรรทุกของที่มีลักษณะพรุณ มีน้ำหนักเบา พืชผลเกษตรกรรม สัตว์มีชีวิต เป็นต้น

ตัวถังแบบที่ ๑ แบบที่ ๒ แบบที่ ๕ และแบบที่ ๖ จะมีประตูปิดเปิดด้านซ้ายหรือด้านท้ายของตัวรถด้วยก็ได้

ลักษณะของแบบตัวถังส่วนที่บรรทุกให้ขึ้นไปตามตัวอย่างแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถที่ประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงตัวถัง ส่วนที่บรรทุกโดยมีลักษณะไม่เป็นไปตามประกาศนี้ ให้ยื่นคำขอรับความเห็นชอบจากนายทะเบียนที่รถนั้น จดทะเบียนก่อนดำเนินการ

ข้อ ๕ ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถที่ประสงค์จะติดตั้งตะแกรงหรือวัสดุโปร่งที่มองเห็น ของที่บรรทุกในส่วนกระบะโปร่งได้ชัดเจนเป็นการถาวรเพื่อป้องกันของร่วงหรือหล่นจากรถ ให้ยื่นคำขอ ต่อนายทะเบียนที่รถนั้นจดทะเบียน

ให้นายทะเบียนพิจารณาอนุญาตได้คราวละไม่เกิน ๑ ปี โดยออกหนังสืออนุญาตตามแบบที่กำหนด ท้ายประกาศนี้ ทั้งนี้ ระยะเวลาการอนุญาตต้องไม่เกินวันสิ้นอายุภาษีประจำปีของรถนั้นด้วย

ให้ผู้ได้รับอนุญาตติดหนังสืออนุญาตไว้ที่ด้านในของกระจกกันลมหน้า

ข้อ ๖ การใช้รถเพื่อการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ น้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวมกันจะต้องไม่เกิน พิกัดน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด

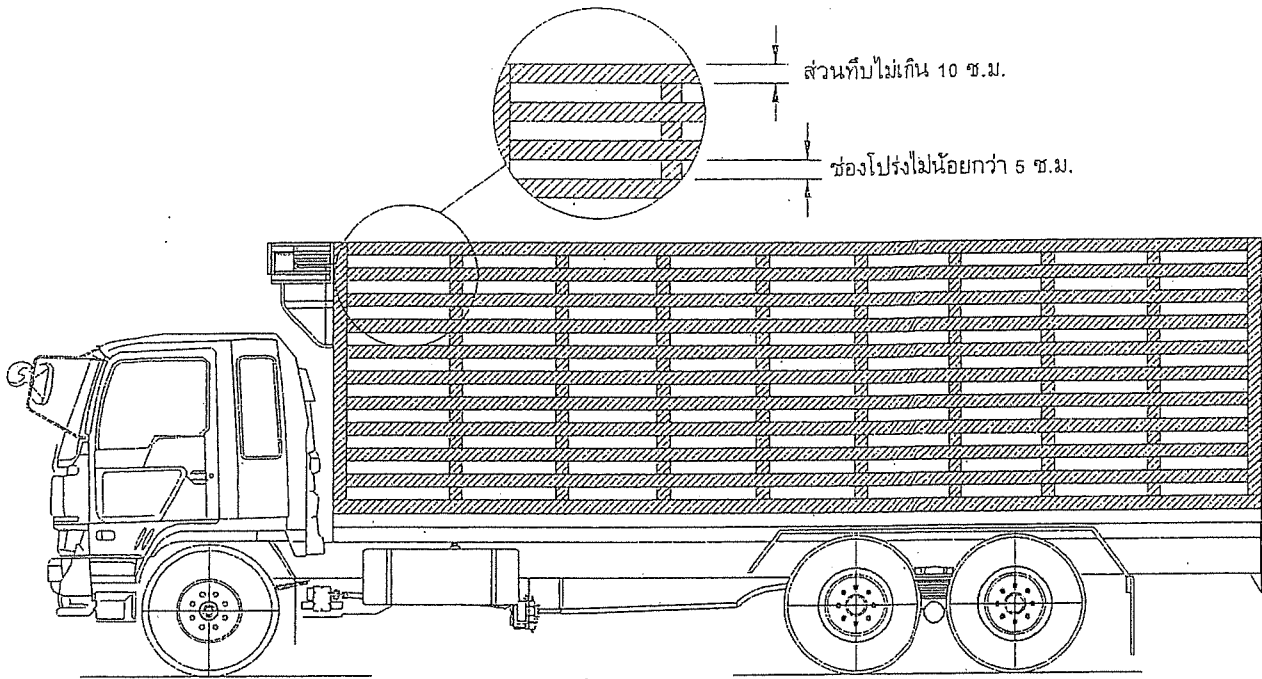
ข้อ ๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

สมชัย ศิริวัฒน์โชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

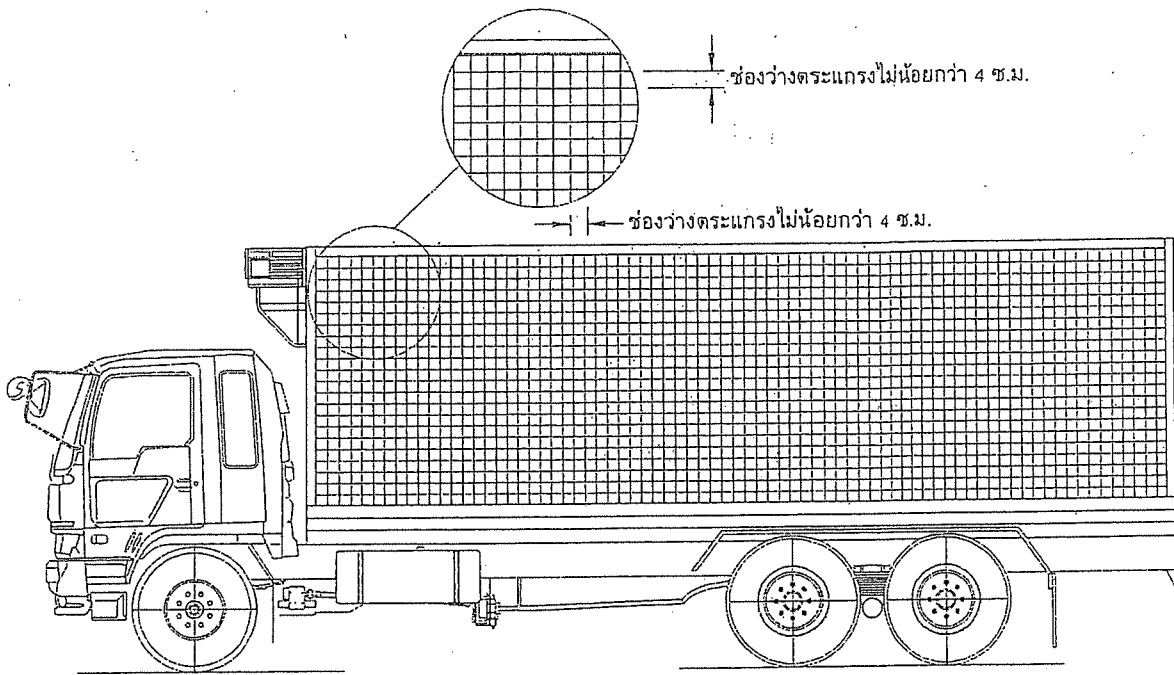
ตัวอย่างแบบตัวถังส่วนที่บรรทุก แบบที่ 1



หมายเหตุ

1. จะมีหลังคาหรือไม่ก็ได้
2. ระหว่างช่องโปรงจะมีวัสดุปิดกันอีกไม่ได้

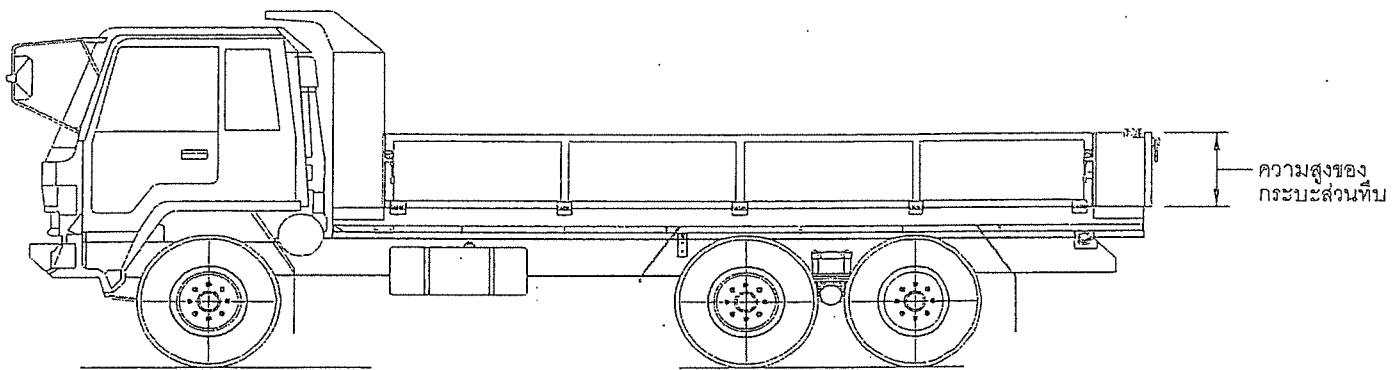
## ตัวอย่างแบบตัวถังส่วนที่บรรทุก แบบที่ 2



### หมายเหตุ

1. จะมีหลังคาหรือไม่ก็ได้
2. ระหว่างช่องโปรงจะมีวัสดุปิดกันอีกไม่ได้

ตัวอย่างแบบตัวถังส่วนที่บรรทุก แบบที่ 3

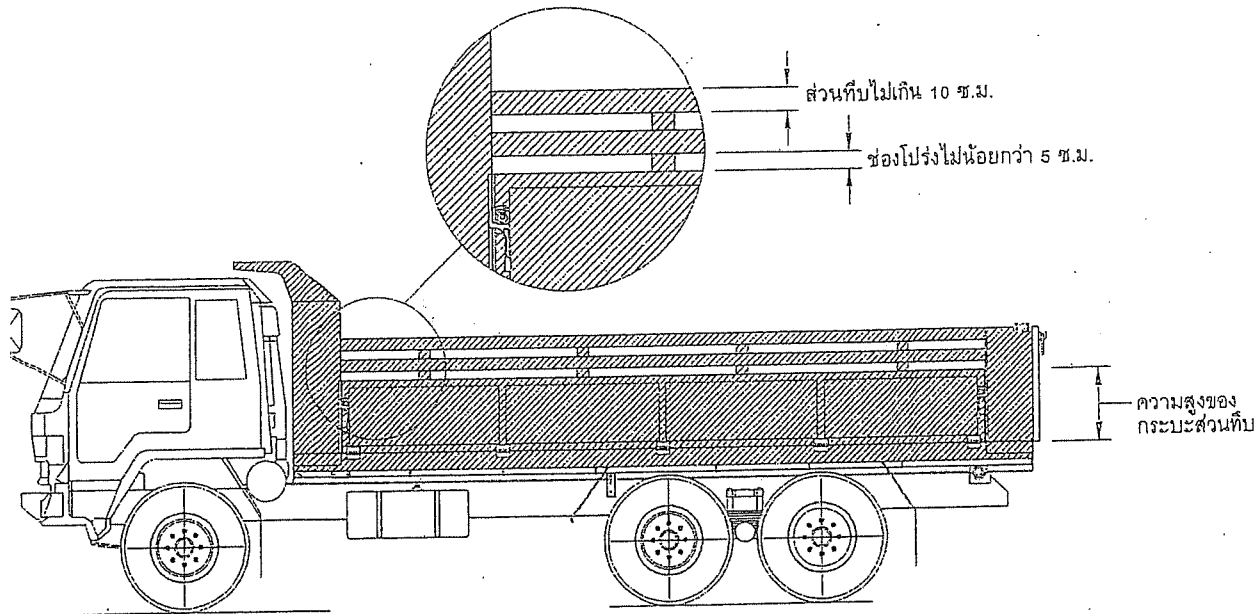


หมายเหตุ

1. จะมีหลังคาหรือไม่ก็ได้
2. ความสูงของกระบะส่วนที่บรรทุก
  - 2.1 นน.รวมเกิน 8,000 กก. แต่ไม่เกิน 18,000 กก. สูงไม่เกิน 60 ซม.
  - 2.2 นน.รวมเกิน 18,000 กก. สูงไม่เกิน 80 ซม.



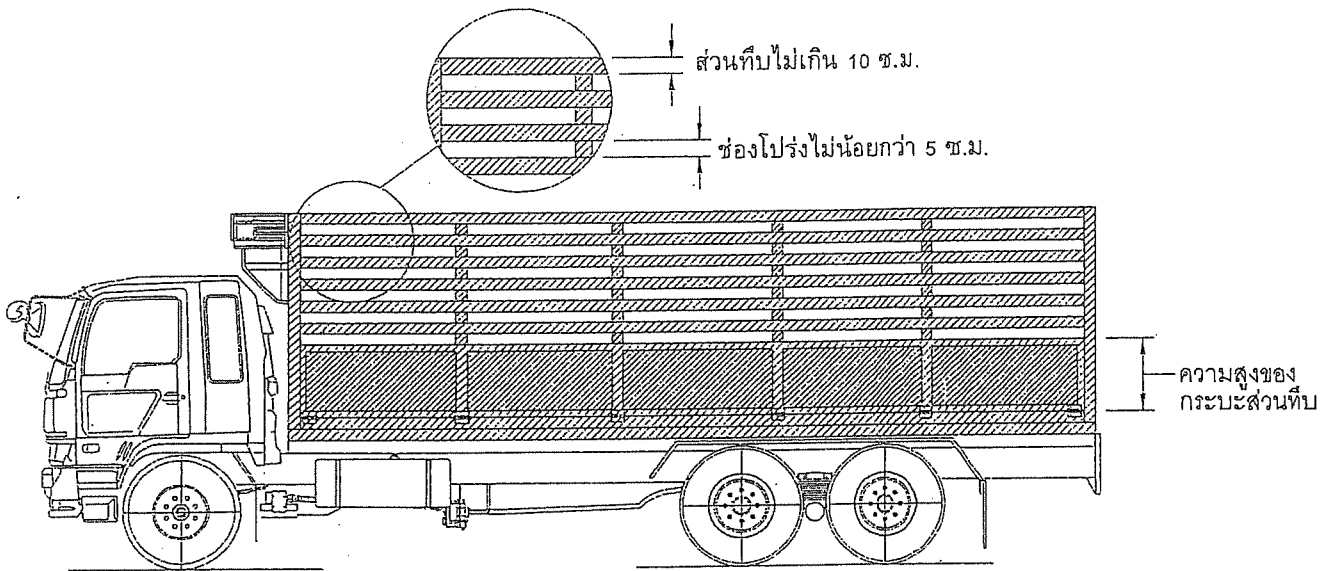
## ตัวอย่างแบบตัวถังส่วนที่บรรทุก แบบที่ 4



### หมายเหตุ

1. ระหว่างช่องโปร่งจะมีวัสดุปิดกันอีกไม่ได้
2. ความสูงของกระบะส่วนที่บ
  - 2.1 นน.รวมเกิน 8,000 กก. แต่ไม่เกิน 18,000 กก. สูงได้ไม่เกิน 60 ซม. ทั้งนี้ จะมีส่วนกระบะโปร่งได้อีกไม่เกิน 2 ช่อง และมีความสูงจากพื้นกระบะส่วนที่ต่ำสุดถึงส่วนที่สูงที่สุดของกระบะโปร่งไม่เกิน 90 ซม.
  - 2.2 นน.รวมเกิน 18,000 กก. สูงไม่เกิน 80 ซม. ทั้งนี้จะมีส่วนกระบะโปร่งได้อีกไม่เกิน 2 ช่อง และมีความสูงจากพื้นกระบะส่วนที่ต่ำสุดถึงส่วนที่สูงที่สุดของกระบะโปร่งไม่เกิน 110 ซม.

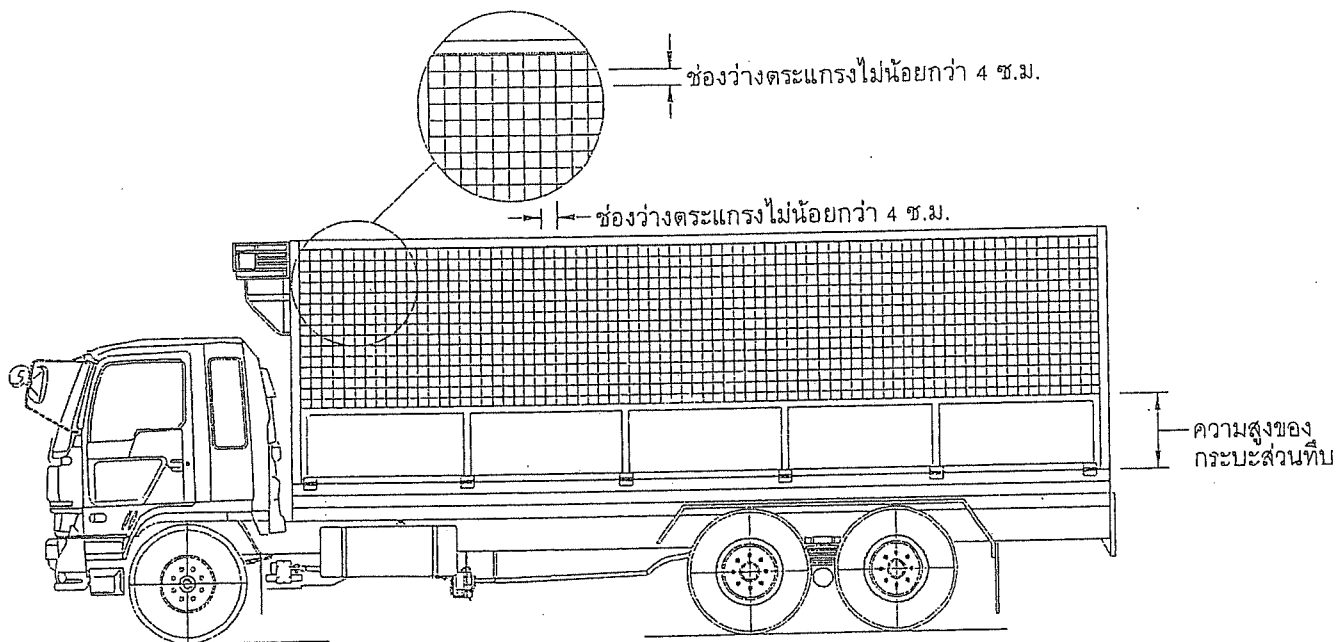
## ตัวอย่างแบบตัวถังส่วนที่บรรทุก แบบที่ 5



### หมายเหตุ

1. จะมีหลังคาหรือไม่ก็ได้
2. ระหว่างช่องโปรงจะมีวัสดุปิดกันอีกไม่ได้
3. ความสูงของกระบะส่วนที่บีบ
  - 3.1 นน.รวมเกิน 8,000 กก. แต่ไม่เกิน 18,000 กก. สูงไม่เกิน 60 ซม.
  - 3.2 นน.รวมเกิน 18,000 กก. สูงไม่เกิน 80 ซม.

## ตัวอย่างแบบตัวถังส่วนที่บรรทุก แบบที่ 6



### หมายเหตุ

1. จะมีหลังคาหรือไม่ก็ได้
2. ระหว่างช่องโพร่งจะมีวัสดุปิดกันอีกไม่ได้
3. ความสูงของกระบะส่วนที่บรรทุก
  - 3.1 นน.รวมเกิน 8,000 กก. แต่ไม่เกิน 18,000 กก. สูงไม่เกิน 60 ซม.
  - 3.2 นน.รวมเกิน 18,000 กก. สูงไม่เกิน 80 ซม.

แบบหนังสืออนุญาตให้ติดตั้งตะแกรงหรือวัสดุโปร่ง

กรมการขนส่งทางบก

อนุญาตให้รถคันหมายเลขทะเบียน .....

จังหวัด.....ปิดกั้นตัวถังส่วนที่เป็นกระบะโปร่งด้วย  
ตะแกรงที่มีรูโปร่งหรือวัสดุโปร่ง ตั้งแต่วันที่.....  
ถึงวันที่.....

ลงชื่อ.....

(.....)

นายทะเบียน