



ที่ อต ๐๐๒๓.๑/ก ๑๕๕๕๓

ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี
ถนนอธิปัตย์ อต ๔๑๐๐๐

พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ชักซ้อมแนวทาง “จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น”

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี
และนายกเทศมนตรีเมือง ทุกแห่ง

อ้างถึง หนังสือจังหวัดอุดรธานี ที่ อต ๐๐๒๓.๑/๑๒๖๕๖ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๓๓๗๘
ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่จังหวัดอุดรธานีได้แจ้งชักซ้อมแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรมตามนโยบายของรัฐบาล และเพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคมไทย โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งเป็นหน่วยดำเนินการในระดับพื้นที่จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) ตามข้อ ๒๒ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ และแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นประธานกรรมการ และกรรมการอื่นซึ่งผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาแต่งตั้ง ทั้งนี้ กำหนดอำนาจหน้าที่ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอตามข้อ ๒๑ และสามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ตลอดทั้งปี ความละเอียดตามอ้างถึง นั้น

จังหวัดอุดรธานีได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ว่าคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นประธานการประชุมฯ ร่วมกันพิจารณาร่างแผนบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๑. หัวข้อในการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”
๒. ช่วงเวลาในการดำเนินงาน
 - ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑
 - ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม ๒๕๖๒
๓. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๖ มาตรการ ได้แก่
 - (๑) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน
 - (๒) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม
 - (๓) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงยานพาหนะ
 - (๔) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ
 - (๕) มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ
 - (๖) มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

/จังหวัด...

จังหวัดอุดรธานีพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีความต่อเนื่อง และเป็นรูปธรรม ประกอบกับเพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนงานในพื้นที่โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ และการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) โดยถือปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจถนนและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่ชำรุดให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ได้ทราบและดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิวัฒนา พุฒิชชาติ)
ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

ฝ่ายบริหารทั่วไป

โทร. ๐-๔๒๒๑-๒๕๖๗

<input checked="" type="checkbox"/> ผ.บ.ท.	<input type="checkbox"/> นำเข้าประชุม
<input type="checkbox"/> กง.บ.ท.	ประจำเดือน
<input type="checkbox"/> กง.สส.	
<input type="checkbox"/> กง.กม.	
<input type="checkbox"/> กง.กง.	



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสุพรรณบุรี
เลขที่ 12907
วันที่ 25 ธ.ค. 2561
เขต

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ทท๗๗

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ชักซ้อมแนวทาง “จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น”

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ ๐๘๑๐.๕/ว ๔๐๐๗ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้ชักซ้อมแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรมตามนโยบายของรัฐบาล และเพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคมไทย โดยให้จังหวัดประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งเป็นหน่วยดำเนินการในระดับพื้นที่จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) ตามข้อ ๒๒ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ และแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นประธานกรรมการ และกรรมการอื่นซึ่งผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาแต่งตั้ง ทั้งนี้ กำหนดอำนาจหน้าที่ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอตามข้อ ๒๑ และสามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ตลอดทั้งปี รายละเอียดปรากฏตามอ้างถึง นั้น

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นประธานการประชุมฯ ร่วมกันพิจารณาร่างแผนบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๑. หัวข้อในการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

๒. ช่วงเวลาในการดำเนินงาน

- ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑
- ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม ๒๕๖๒

๓. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๖ มาตรการ ได้แก่

- (๑) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน
- (๒) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม
- (๓) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงยานพาหนะ
- (๔) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ
- (๕) มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ
- (๖) มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

/กรมส่งเสริม...

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม ประกอบกับเพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนงานในพื้นที่โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ และการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงขอความร่วมมือจังหวัดประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการดังนี้

๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) โดยถือปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจถนนและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่ชำรุดให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทวี เสริมภักดีกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔

ผู้ประสานงาน นางสาวมลลิกา เหล็กกล้า ๐๘-๖๙๕๗-๕๒๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๕๐๐พ



กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๖/ว ๐๔๔๕๐
จำนวน ๑ ชุด
ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙

๒. แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี
จำนวน ๑ ชุด
(แบบ ปภ.สจร.๓)

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดกรอบแนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรมตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบแนวทางดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยมีเป้าหมายเพื่อลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคมไทย สำหรับการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดประเด็นหลักสำคัญในการขับเคลื่อนคือ การเมาแล้วขับ การขับด้วยความเร็วเกินกำหนดและรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า ความสำเร็จในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอยู่ที่การดำเนินการในระดับพื้นที่โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ และการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ดังนั้น จึงให้จังหวัดประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้เมืองพัทยา เทศบาลนคร และเทศบาลเมือง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ. อปท.) ตามข้อ ๒๒ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยรายงานเหตุผลความจำเป็นเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของผู้ว่าราชการจังหวัด เช่น สภาพปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่รับผิดชอบ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต จำนวนผู้บาดเจ็บ แผนงานโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ฯลฯ โดยใช้ข้อมูลตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ถึงปัจจุบัน เนื่องจากรัฐบาลได้ประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ภายใต้กรอบปฏิญญาออสโล เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับเทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบลให้พิจารณาจัดตั้งตามความเหมาะสม โดยขอความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการจังหวัด ผ่านศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ. อำเภอ)

๒. แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นประธานกรรมการ และกรรมการอื่นซึ่งผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยพิจารณาแต่งตั้งจาก

(ก) ผู้แทน...

(ก) ผู้แทนหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
จำนวนตามที่เห็นสมควร

(ข) หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวนไม่เกินห้าคน

(ค) ผู้แทนภาคประชาสังคมหรือภาคเอกชน จำนวนไม่เกินห้าคน

(ง) ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีประสบการณ์ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนไม่เกินห้าคน

(จ) พนักงานส่วนท้องถิ่นที่ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมอบหมาย จำนวนหนึ่งคน

เป็นกรรมการและเลขานุการ และจำนวนไม่เกินสองคน เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ทั้งนี้ กำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน
ทางถนนอำเภอ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ (ข้อ ๒๑)
พร้อมทั้งจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เป็นประจำทุกไตรมาส ๆ ละ ๑ - ๓ ครั้ง เพื่อดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนอย่างจริงจังและต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๓. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น (ศปถ. อปท.) สามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้
ขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ตลอดทั้งปี ทั้งนี้ต้องจัดทำโครงการบรรจุ
ไว้ในแผนพัฒนาสามปีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกำหนดไว้ในเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัติ โดยถือปฏิบัติ
ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘
ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงิน
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งหนังสือสั่งการของกระทรวงมหาดไทย
ที่เกี่ยวข้อง

๔. รายงานผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามแบบรายงานที่กำหนด
ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบภายในทุกวันที่ ๑๐ ของเดือน ทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๒๔๓-๒๒๘๒
หรือทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ dlamor0810.5@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
ส่วนติดตามและประเมินผล
โทร. ๐ ๒๒๔๓ ๘๐๐๐ ต่อ ๒๑๐๒-๒๑๐๓
โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๒๒๘๒



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด โทร.....

ที่ / วันที่ เดือน พ.ศ.

เรื่อง ส่งรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

พร้อมนี้ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด..... ขอรายงาน

ผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในภาพรวมของจังหวัด ดังนี้

๑. การจัดตั้งและดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

๑.๑ การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฯ จำนวน.....แห่ง จำแนกตามประเภท อปท. (รายงานครั้งเดียวตอนจัดตั้ง)

๑.๑.๑ เทศบาลนครแห่ง คือ ทน.

๑.๑.๒ เทศบาลเมือง/เมืองพัทยา.....แห่ง คือ ทม./เมืองพัทยา

๑.๑.๓ เทศบาลตำบล.....แห่ง คือ ทต.

๑.๑.๔ องค์การบริหารส่วนตำบล.....แห่ง คือ อบต.

๑.๒ การประชุมศูนย์ปฏิบัติการฯ จำนวน.....แห่ง จำแนกตามประเภท อปท. (รายงานเดือนละครั้ง ยอดรายเดือน)

๑.๒.๑ เทศบาลนครแห่ง คือ ทน.

๑.๒.๒ เทศบาลเมือง/เมืองพัทยา.....แห่ง คือ ทม./เมืองพัทยา.....

๑.๒.๓ เทศบาลตำบล.....แห่ง คือ ทต.

๑.๒.๔ องค์การบริหารส่วนตำบล.....แห่ง คือ อบต.

๒. การดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยทางถนน (รายงานเดือนละครั้ง ยอดรายเดือน)

๒.๑ การตรวจสอบคุณภาพ

๒.๑.๑ ปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจร จำนวนแห่ง เป็นเงินบาท

๒.๑.๒ ติดตั้ง/ซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร จำนวนแห่ง เป็นเงินบาท

๒.๑.๓ ติดตั้ง/ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวนแห่ง เป็นเงินบาท

๒.๑.๔ ติดตั้ง/ซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวนแห่ง เป็นเงินบาท

๒.๑.๕ จัดทำและติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง จำนวนแห่ง เป็นเงินบาท

๒.๑.๖ จัดทำป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ จำนวนแห่ง เป็นเงินบาท

หรือเนินลูกระนาด

๒.๑.๗ จัดทำราวกันอันตราย จำนวนแห่ง เป็นเงินบาท

๒.๑.๘ จัดทำทางเท้า ทางม้าลาย สะพานลอย จำนวนแห่ง เป็นเงินบาท

๒.๑.๙ จัดทำเส้นทางจักรยาน จำนวนแห่ง เป็นเงินบาท

๒.๑.๑๐ การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณข้างทาง จำนวนแห่ง เป็นเงินบาท

๒.๑.๑๑ อื่น ๆ (ระบุ.....)

๒.๒ การป้องกันผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร

๒.๒.๑ อปท. ตั้ง "ด่านชุมชน" เพื่อดูแลสอดส่องหรือป้องกันผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน _____ แห่ง

๒.๒.๒ อปท. สนับสนุนหน่วยงานและผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการตั้ง "ด่านชุมชน" จุดตรวจ/ ด่านตรวจ ดังนี้

๑) สนับสนุนบุคลากร

- ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น จำนวน _____ คน
- อาสาสมัคร จำนวน _____ คน

๒) สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์

- งบประมาณ จำนวน _____ บาท
- ยานพาหนะ จำนวน _____ คัน
- ชุดปฐมพยาบาล จำนวน _____ ชุด
- อุปกรณ์ช่วยชีวิต จำนวน _____ ชุด/ชิ้น
- อุปกรณ์สื่อสาร จำนวน _____ ชุด/เครื่อง
- ไฟสัญญาณวิบวาบ จำนวน _____ ดวง
- กรวยแบ่งช่องจราจร จำนวน _____ อัน
- แผงเหล็ก จำนวน _____ แผง
- อื่นๆ(ระบุชื่อ เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เต็นท์) จำนวน _____

๒.๒.๓ จัดเวทีประชาคมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบเส้นทาง จำนวน _____ แห่ง

และร่วมกันกำหนดกติกาหรือธรรมนูญหมู่บ้าน/ชุมชน

๒.๒.๔ อปท. จัดฝึกอบรมหน่วยกู้ชีพกู้ภัย จำนวน _____ แห่ง

๒.๓ การรณรงค์ปลูกจิตสำนึกของประชาชน

๒.๓.๑ ให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎจราจรที่ถูกต้อง จำนวน _____ ครั้ง

เช่น ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวหรือวิทยุชุมชน

๒.๓.๒ ขอความร่วมมืองดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ จำนวน _____ ครั้ง

บริเวณข้างทางหรือในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๓.๓ ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนสวมหมวกนิรภัย จำนวน _____ ครั้ง

ตามโครงการปีแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%

๒.๓.๔ ห้ามเผาขยะ เศษวัชพืช สิ่งปฏิกูลริมข้างทาง จำนวน _____ ครั้ง

และดูแลระมัดระวังสัตว์เลี้ยงมีให้ออกมาสู่ท้องถนน

๒.๓.๕ อื่นๆ (ระบุ.....) จำนวน _____

๒.๔ การบริหารจัดการ

๒.๔.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการตามกรอบแนวทางการขับเคลื่อนฯ จำนวน _____ แห่ง

๒.๔.๒ กำหนดมาตรการองค์กรให้มีการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% จำนวน _____ แห่ง

(ออกมาตรการกำหนดให้บุคลากร อปท. และผู้มาใช้บริการที่ อปท. ต้องสวมหมวกนิรภัย)

๒.๔.๓ สั่งใช้ อปพร. ปฏิบัติหน้าที่จุดเสี่ยง/อันตราย จำนวน _____ แห่ง

๒.๔.๔ ประกาศและจัดทำป้ายจำกัดความเร็วในเขตชุมชน จำนวน _____ แห่ง

๒.๔.๕ ส่งเสริมให้ประชาชน นักเรียนใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน จำนวน _____ แห่ง

๒.๔.๖ อื่น ๆ (ระบุ.....) จำนวน _____

(.....)

ท้องถิ่นจังหวัด.....

หมายเหตุ

ส่งมาทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ dlamor0810.5@gmail.com หรือ ทางแฟกซ์ ๐-๒๒๔๓-๒๒๘๒